



Quinta Circoscrizione del Comune di Trieste "San Giacomo – Barriera Vecchia"

Trieste, 14 giugno 2025

OGGETTO: Interventi di manutenzione straordinaria e ordinaria sul marciapiede di via Costalunga (in particolare dal civico 12 al 64).

MOZIONE

PREMESSO che i marciapiedi di via Costalunga tra il comprensorio ex Maddalena e l'attraversamento della ciclabile rivestono particolare importanza per i cittadini come collegamento con i numerosi negozi e servizi siti nella zona dell'ex Maddalena;

PREMESSO che di conseguenza tali marciapiedi (su entrambi i lati) vedono il transito di numerose persone di ogni età ed anche di mamme con passeggino;

PREMESSO che tali marciapiedi per conformazione sono molto stretti, consentendo il transito di una sola persona alla volta e a stento quella di un passeggino, in alcuni casi con difficoltà;

PRESO ATTO che la manutenzione ordinaria e straordinaria di tali marciapiedi, in particolare quello a monte (tra il civico 12 e 64), non viene effettuata da tempo e presentano numerosi cordoli rotti, avvallamenti, buche e rotture varie nell'asfalto;

PRESO ATTO che la manutenzione ordinaria delle erbacce che crescono incolte sul marciapiede non viene effettuata da tempo rendendo ulteriormente difficile in alcuni tratti percorrerlo, vista la già originaria ristrettezza del piano di calpestio;

PRESO ATTO che tale condizione del marciapiede, stretto, con rotture e erbacce che lo restringono ulteriormente, crea una situazione di pericolo per i cittadini;

PRESO ATTO che, come successo nei giorni passati, nel caso di caduta di un pedone, vista la sede ristretta del marciapiede, il pedone stesso rischia di cadere sulla sede stradale con grave pericolo nel caso sopraggiunga un veicolo;

SI IMPEGNA

LA PRESIDENTE a farsi portavoce presso gli uffici competenti affinché venga richiesta una completa sistemazione del marciapiede di via Costalunga sul lato a monte, all'incirca tra il civico 12 e il civico 64, e una manutenzione ordinaria più frequente delle erbacce che infestano lo stesso tratto di marciapiede, riducendo ulteriormente la sua percorribilità, consentendo nuovamente ai pedoni di percorrere in sicurezza tale tratto.

Firmatari:

Luca Gojak – L.R. – P.F.

