



Trieste, 19/02/2025

Pedonalizzazione e ripavimentazione di via Alberto Nota

Appurata l'intenzione dell'amministrazione comunale di riqualificare Piazza Goldoni, contestualmente alla richiesta del Gruppo Operatori Vecchia Barriera di agire per un maggior decoro della zona di Largo Barriera Vecchia contro il degrado urbano e per una rivitalizzazione urbana e della comunità sociale che vi insiste;

Considerato che in maniera equidistante alle due aree suddette si colloca via Alberto Nota la cui funzione prevalente è di transito pedonale tra via Carducci e Corso Saba e di parcheggio per motocicli, con imbocco ed uscita da Corso Saba;

Rilevata la tendenza da parte di diversi motociclisti a immettersi pericolosamente su via Carducci dalla suddetta via, ignorando la segnaletica stradale;

Verificato che la via risulta in uno stato costante di degrado e sporcizia;

Rilevate segnalazioni e denunce da parte di esercenti e residenti circa danneggiamenti alle vetrine che affacciano sulla via, nonché furti ai motocicli parcheggiati;

Osservata l'inefficacia della telecamera presente, di proprietà di una banca posta sulla via, che oltre a non dissuadere dal commettere danneggiamenti, non garantisce di risalire ai responsabili;

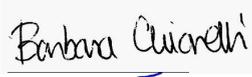
Verificata una raccolta firme tuttora in corso per chiedere la pedonalizzazione della via, promossa da esercenti la cui attività commerciale affaccia su via Nota e dai residenti dei civici limitrofi, che si attesta su circa 500 firme;

Considerati i benefici legati alla pedonalizzazione urbana che, rendendo i luoghi più accoglienti e vivibili, incentivano la sicurezza,

Vista la volontà espressa dai commercianti che si affacciano sulla via Nota di prendersi cura del suo decoro, una volta pedonalizzata - cosa attualmente non possibile con l'ingombro e traffico dei motorini,

CHIEDE

alla Presidente di farsi parte attiva con gli assessori competenti e a confrontarsi con gli Uffici tecnici del Comune per promuovere la richiesta di pedonalizzazione e ripavimentazione di via Alberto Nota, individuando contestualmente soluzioni alternative per lo spostamento degli stalli dei motocicli.

Barbara Chiarelli 

Slavisa Skipina 